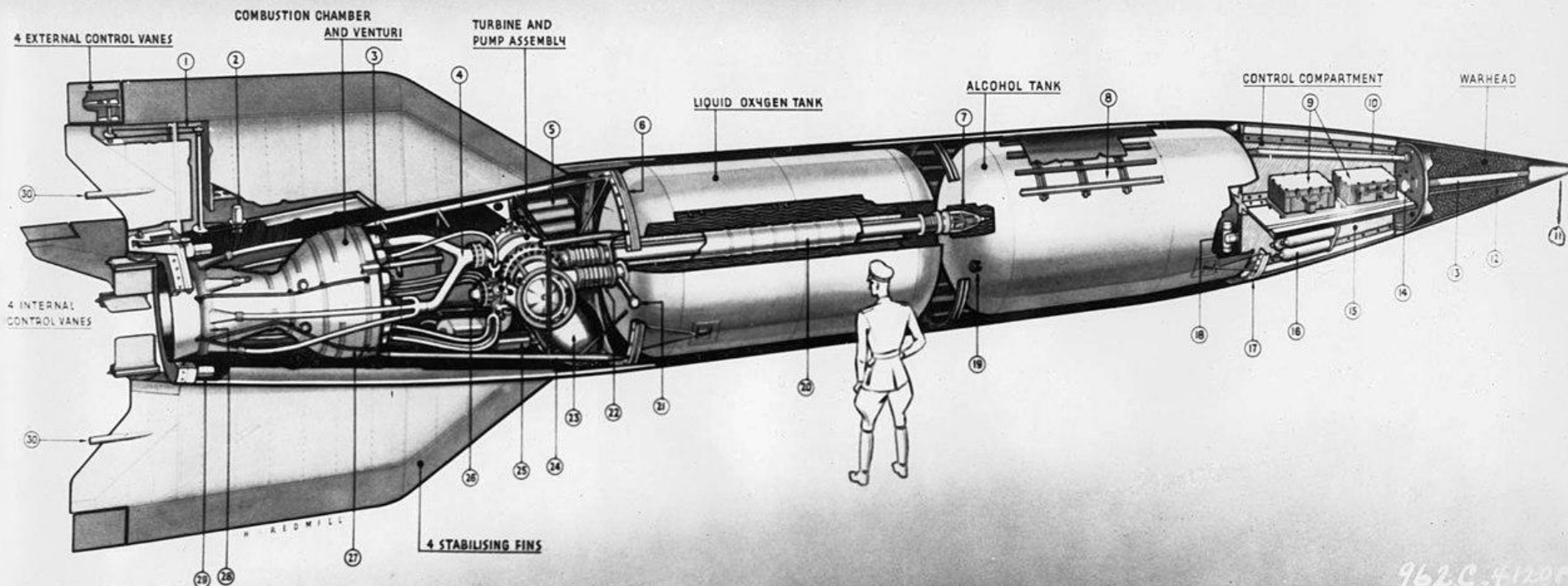


Jak Polacy zdobyli V2



V-2 – (Vergeltungswaffe-2, broń odwetowa nr 2) skonstruowana przez zespół niemieckich konstruktorów pod kierunkiem Wernhera von Brauna pierwsza rakiet balistyczna. Pierwsze próby z rakieta przeprowadzono w roku 1942, ale dopiero w 1943 uruchomiono masową produkcję. Niemcy użyli rakiet V-2 do bombardowania w 1944 Londynu, Antwerpii i Brukseli. Prace nad udoskonalaniem tej broni trwały na poligonie Pustków-Blizna koło Dębicy.



- 1 CHAIN DRIVE TO EXTERNAL CONTROL VALVE
- 2 ELECTRIC MOTOR
- 3 BURNER CUPS
- 4 ALCOHOL SUPPLY FROM PUMP
- 5 AIR BOTTLES
- 6 REAR JOINT RING AND STRONG POINT FOR TRANSPORT
- 7 SERVO-OPERATED ALCOHOL CUTLET VALVE
- 8 ROCKET SHELL
- 9 RADIO EQUIPMENT
- 10 PIPE LEADING FROM ALCOHOL TANK TO WARHEAD

- 11 NOSE PROBABLY FITTED WITH NOSE SWITCH, OR OTHER DEVICE FOR OPERATING WARHEAD FUZE
- 12 CONDUIT CARRYING WIRES TO NOSE OF WARHEAD
- 13 CENTRAL EXPLODER TUBE
- 14 ELECTRIC FUZE FOR WARHEAD
- 15 PLYWOOD FRAME
- 16 NITROGEN BOTTLES
- 17 FRONT JOINT RING AND STRONG POINT FOR TRANSPORT
- 18 PITCH AND AZIMUTH GYROS
- 19 ALCOHOL FILLING POINT
- 20 DOUBLE WALLED ALCOHOL DELIVERY PIPE TO PUMP

- 21 OXYGEN FILLING POINT
- 22 CONCERTINA CONNECTIONS
- 23 HYDROGEN PEROXIDE TANK
- 24 TUBULAR FRAME HOLDING TURBINE AND PUMP ASSEMBLY
- 25 PERMANGANATE TANK (GAS GENERATOR UNIT BEHIND THIS TANK)
- 26 OXYGEN DISTRIBUTOR FROM PUMP
- 27 ALCOHOL PIPES FOR SUBSIDIARY COOLING
- 28 ALCOHOL INLET TO DOUBLE WALL
- 29 ELECTRO-HYDRAULIC SERVO MOTORS
- 30 AERIAL LEADS

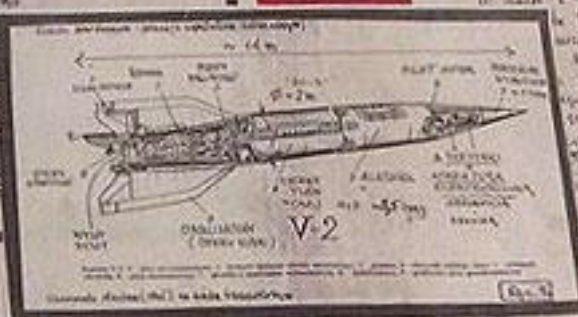
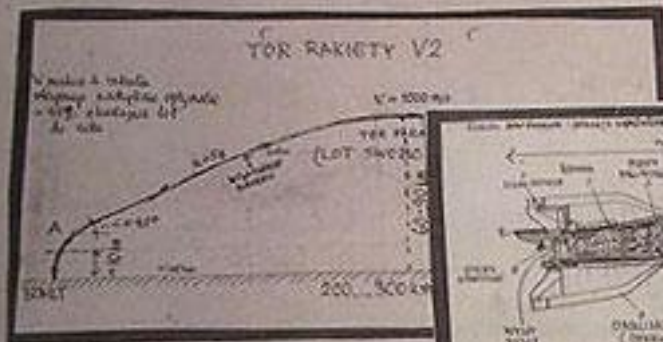
962.C.41200

Zdobycie części V2

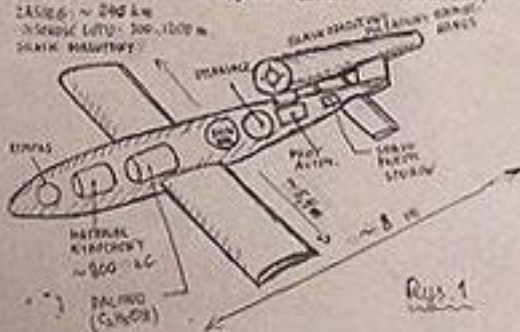
- W dniu 20 maja 1944 roku, w okolicach Sarnak, AK przejęła niewybuch V2. Po rozebraniu na części został on zbadany w tajnych laboratoriach AK. W badaniach pocisku udział brali m.in. prof. Janusz Groszkowski, prof. Marcei Struszyński i inż. Antoni Kocjan.



Pomnik w Sarnakach



V-1 (FZG) BOMBA LATAJĄCA V-1 200 km
Ciepła - 220000 - 230000



Wzrost rakiety V-1 & V-2
Wzrost rakiety V-1 & V-2

Wzrost
Wzrost rakiety V-1 & V-2
Wzrost rakiety V-1 & V-2

Wzrost rakiety V-1 & V-2
Wzrost rakiety V-1 & V-2

Wzrost rakiety V-1 & V-2
Wzrost rakiety V-1 & V-2

Wzrost rakiety V-1 & V-2
Wzrost rakiety V-1 & V-2

Wzrost rakiety V-1 & V-2
Wzrost rakiety V-1 & V-2

Wzrost rakiety V-1 & V-2
Wzrost rakiety V-1 & V-2

Wzrost rakiety V-1 & V-2
Wzrost rakiety V-1 & V-2

Wzrost rakiety V-1 & V-2
Wzrost rakiety V-1 & V-2

Wzrost rakiety V-1 & V-2
Wzrost rakiety V-1 & V-2

Akcja Most III

- Akcja miała miejsce w nocy z 25 na 26 lipca 1944.
Celem było przetransportowanie kurierów Rządu RP na uchodźstwie na tereny okupowanej Polski.
- W drodze powrotnej jednym z pasażerów był oficer wywiadu AK kpt. Jerzy Chmielewski "Rafał", który wiozł dane na temat bomby V2 wraz z elementami pocisku, zdobytego przez AK.

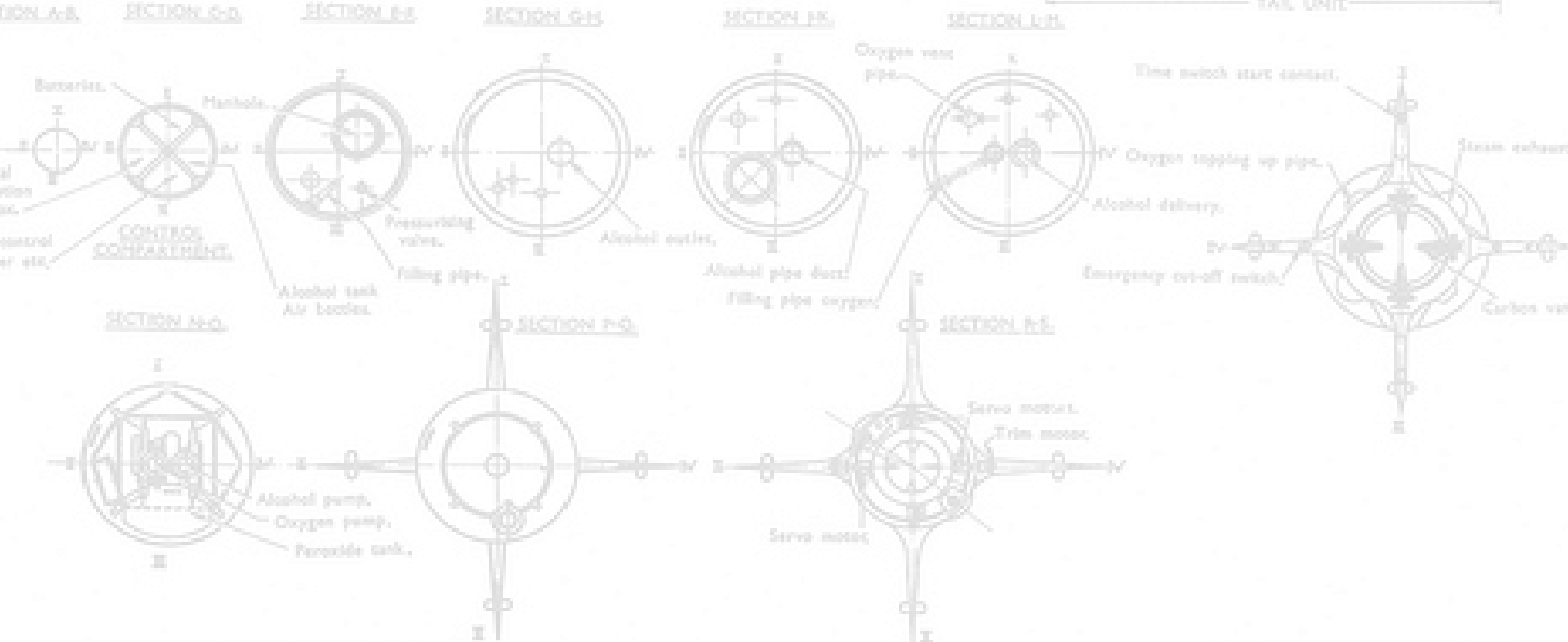


Douglas C47 Dakota wylądował pod Tarnowem

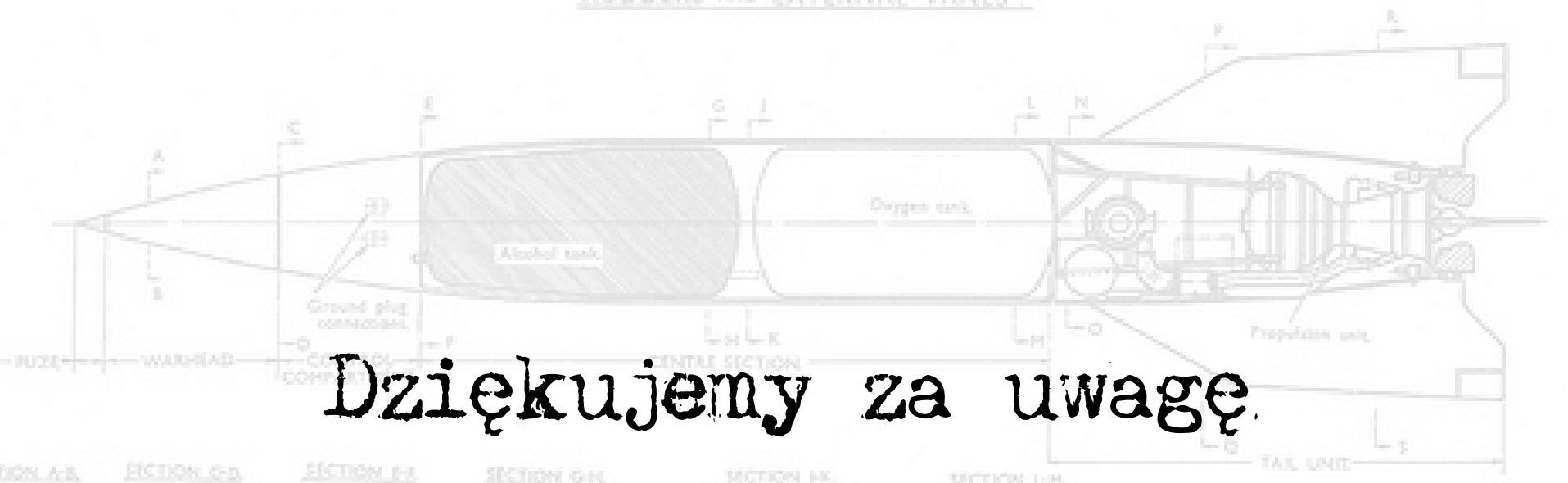
Co później?

- Alianci nie zdążyli do końca wojny w pełni wykorzystać wiedzy o konstrukcji rakiet. Części wysłane z Polski były jednak bardzo intensywnie badane, zwłaszcza przez Amerykanów.

- Po wojnie konstruktorzy V2 zostali złapani przez USA i ZSRR by tworzyć rakiety dla tych państw. Było to ważne, bo zaczynała się zimna wojna.



RUDDERS AND EXTERNAL VANES



Dziękujemy za uwagę

